



1979-2014  
Três décadas e meia  
de trabalho e dedicação



## Três décadas e meia de trabalho e dedicação

O Transcaries está completando 35 anos de vida. E essa "idade nova" tem que ser comemorada porque representa uma história de lutas e conquistas em favor do transporte rodoviário de cargas e logística. Juntos, geramos empregos, reduzimos a distância entre as zonas rural e urbana, e contribuimos com a melhor distribuição de renda. Representamos, portanto, um setor que é agente indutor de riqueza e desenvolvimento para o Estado e para o Brasil.

Mas apesar da evidente importância de nossa atividade para a economia e de seu papel estratégico no plano de crescimento econômico, temos sido prejudicados, ao longo dos anos, pelo baixo nível de investimento, principalmente em infraestrutura, pela altíssima carga tributária com a qual precisamos arcar, pelo custo do transporte e pelo baixo valor do frete, dentre outros revezes.

Não precisa um olhar muito atento para dizer que somos heróis da resistência! Daí nossa satisfação em ver o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística no Espírito Santo chegar a três décadas e meia de vida. Uma história que é resultado de trabalho, articulação, união, confiança e parceria entre nós, do sindicato, com vocês, empresários do TRC, fornecedores e entidades coirmãs.

Lá se vão 35 anos... Já temos bastante coisa para contar e alguns de nossos capítulos estão inseridos nas próximas páginas. Boa leitura e continuemos acreditando na força do nosso segmento, pois sem caminhão, como já dizem por aí, o Brasil para!

*Liemar José Pretti*

*Liemar José Pretti*  
Presidente do Transcaries



### EXPEDIENTE:

*Layout e Editoração:*

**Link Publicidade**

Rua Cabo Ailson Simões,  
1001 • Centro • Vila Velha  
(27) 3391 - 0847

*Produção de textos:*

**Anna Carolina Passos**

Assessora de Comunicação Transcaries

Fotos:

**Transcaries, Divulgação e Marcos Salles**

TRANSCARIES:

Superintendente: **Mário Natali**

Gerente Administrativo e Financeiro:

**Mauro Sérgio Amorim Motta**

# História e Conquistas



Primeira Diretoria

O ano era 1979... Naquela época, o segmento do transporte rodoviário de cargas e logística do Espírito Santo era vinculado ao sindicato do Rio de Janeiro. Os transportadores capixabas, contudo, já vislumbravam dias melhores para o segmento. E esse desejo foi a "semente" lançada para a criação do Transcares.

Alguns dos protagonistas dessa história que teve início em 26 de outubro de 1979 foram Alcyr Dário Dalla Bernardina, Antônio Thadeu Mattos da Luz, Paulo Roberto Ribeiro de Abreu, Hortemio Paiva Tristão. Naquele dia, foi fundada a Associação Profissional das Empresas de Transportes de Cargas do Estado do Espírito Santo.

Porém, com o aumento da adesão dos empresários e a necessidade de uma entidade ainda mais forte, o então Ministro do Trabalho, Murilo Macedo, reconheceu a associação como Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Espírito Santo em 25 de maio de 1981. Naquela época, a área de logística não havia sido incorporada pelo sindicato, fato ocorrido em 28 de abril de 2008. Uma Assembleia Geral com a presença dos associados aprovou a incorporação do segmento.

Nessas três décadas e meia de vida, o Transcares nunca perdeu de vista seu principal foco - que está, inclusive, descrito em sua Missão: fortalecer o transporte rodoviário de cargas e logística, contribuindo para o desenvolvimento do Espírito Santo. E isso tem sido possível através de diretrizes que direcionam a atuação do sindicato: impulso ao desenvolvimento estratégico, qualificação dos colaboradores das empresas associadas e ampliação da base representativa da entidade.

Ciente da importância da interiorização de ações para fortalecer ainda mais suas ações e marca, o Transcares inaugurou sua subsede de Iconha, na região Sul do Estado, em 2006. Além da subsede, conta com a representação dos Diretores Regionais de Cachoeiro de Itapemirim, Lauro Machado, e Iconha, Vansionir Paganini; ambos no Sul do

Estado; de Colatina, Delmar Biazatti, e Linhares, Gabriel Arçari, municípios localizados no Norte. E em junho de 2014 iniciou um processo de prospecção de novos associados em Linhares, na Região Norte.

Dentro da diretriz de qualificação, além do Programa de Capacitação de Gestores de Negócio (PCGN), o Transcares oferece um vasto leque de cursos, palestras, workshops, seminários e debates.

Meio ambiente e sustentabilidade também fazem parte da rotina do Transcares, que é parceiro do Programa Ambiental do Transporte - Despoluir, operacionalizado no Espírito Santo pela Fetransportes (Federação das Empresas de Transportes do Estado do Espírito Santo).

As discussões acerca do fortalecimento do segmento, no entanto, não ficam restritas às paredes do Transcares. Equipe, associados e diretores participam de associações, câmaras, comitês e grupos de trabalho que permitem uma convergência de ideias e ações em benefício, não apenas do segmento de cargas e logística, mas de todos os setores de produção. Dessa forma, os dirigentes da entidade têm assento nas câmaras de Desenvolvimento do Capital Humano, de Meio Ambiente e de Assuntos Jurídicos da Fetransportes, no GTDetran, GTFaz, da secretaria de Estado da Fazenda, no Procon de Cariacica, nas Jaris (Junta Administrativa de Recursos de Infrações) dos órgãos de trânsito, dentre outros colegiados.

Apesar de tudo o que vem sendo feito ao longo dos anos, a diretoria reconhece que ainda há muito o que fazer. E almeja novas conquistas... Como a redução da carga tributária, um comitê voltado para a discussão do roubo de cargas e o fim da defasagem do frete, dentre outros. "Temos muita coisa para fazer e vamos seguir em frente, contando com a força da atividade que representamos e a parceria e confiança de nossos associados", diz Liemar Pretti.



Diretoria atual

## ALCYR DÁRIO DALLA BERNARDINA

Gerente Administrativo e Financeiro do Transcaries e também um dos fundadores do sindicato, Mauro Sérgio Amorim Motta é quem conta um pouco da gestão de Alcyr Dário Dalla Bernardina. Segundo ele, a palavra que melhor define o mandato do primeiro presidente é tranquilidade.

Motta lembra que assim que o Transcaries foi fundado eram poucas as empresas transportadoras com matriz no Espírito Santo, e todas faziam transporte de carga fracionada. "Aquele, portanto, era um ambiente quase familiar, baseado na confiança e na amizade. As reuniões aconteciam, muitas vezes, nas próprias empresas e ali, naquele ambiente, as negociações fluíam", conta o gerente.

Embora o transporte rodoviário de cargas fosse um segmento em franco crescimento no Estado, o mercado era restrito e as empresas em atividade seguiam os padrões das transportadoras Colatinense, Continental e Espírito Grandes, as maiores empresas capixabas da época. Olhando para as três décadas e meia que já ficaram para trás, é possível dizer que Alcyr abriu uma porta aproveitando uma realidade de confiança, amizade e possibilidades, vislumbrando um futuro de novas oportunidades.

**Gestão:** 26 de outubro de 1979 a 13 de maio de 1982.

### Diretoria:

Antônio Thadeu Mattos da Luz e Hortêmio Paiva Tristão.

### Suplentes:

Carlos Deussenir Vivas Schmidt, Palmerino Merizio e Pedro Fontana Jureves.



## AYVAL DA LUZ

No ano em que o Transcaries comemorou 25 anos, o ex-presidente Ayval da Luz (na foto ao lado com o ex-governador do Espírito Santo, Max Mauro) deu a seguinte declaração para a equipe responsável pelo jornal do sindicato, "Transcaries em Ação": "Cumprir minha missão de trabalhar pela união da classe dos transportadores. Dediquei-me, ao lado da NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística), em São Paulo, à tentativa de buscar uma regulamentação para o transporte, o que seria uma forma de restabelecer uma ordem tarifária".

A união dos associados foi a principal meta de Luz, segundo ele próprio. No entanto suas ações foram além... Ele investiu em infraestrutura - na gestão dele, o sindicato ganhou sua sede - e organizou uma tabela de fretes que vigorou até o governo Collor de Melo, no início da década de 90.

É impossível falar de Ayval da Luz - que ficou 21 anos à frente do Sindicato - sem lembrar das festas de fim de ano do Transcaries. Também no jornal em comemoração aos 25 anos da entidade, ele disse: "Era uma tradição nossos jantares de fim de ano. Um luxo! E na festa sorteávamos televisores, rádio, liquidificadores, cestas de Natal... Eu era uma espécie de Silvio Santos no palco."



**Gestão:** De 14 de maio de 1982 a 15 de agosto de 2003

**Diretoria Executiva:** Antenor Scarton e Hortêmio Paiva Tristão

**Suplentes:** Carlos Deussenir Vivas Schmidt, Cyro Gazolla e Palmerino Merizio

*Esses são os componentes da 1ª Diretoria do Transcaries na gestão Ayval da Luz, cujo mandato aconteceu de 14 de maio de 1982 a 13 de maio de 1985.*

## LUIZ WAGNER CHIEPPE

"Conheço bem a história do Transcaries e ver o sindicato completar 35 anos de vida é uma conquista e tanto! Fruto do trabalho heroico de empresários que acreditaram num sonho e, a partir de então, começaram a trabalhar em prol do desenvolvimento do segmento que tem importância fundamental para a economia, uma vez que mais de 60% dos nossos produtos são transportados por rodovias.

Convivemos com uma dura realidade, consequência, principalmente, dos inúmeros problemas relacionados à infraestrutura e gargalos logísticos. Esse cenário de dificuldades e conquistas, portanto, engrandece ainda mais a atuação daqueles que passaram pelo sindicato nessas três décadas e meia."

**Gestão:** 16 de agosto de 2003 a 17 de dezembro de 2006.

### Diretoria Executiva:

José Antonio Fiorot (1º Vice-presidente)

Jocemy Callenzane (2º Vice-presidente)

Jorge Amorim de Assis (Diretor-tesoureiro)

José Geraldo Valadão (Diretor-secretário)

Fábio Rodrigues D' Avila (Diretor-tesoureiro suplente)

Vansionir Paganini (Diretor-secretário suplente)



## JOSÉ ANTONIO FIOROT

"Quando cheguei à presidência do Transcaries, em 2006, já contávamos com um trabalho de articulação, profissionalização e fortalecimento, que embora faça parte da história do sindicato, ganhou ainda força na gestão de Luiz Wagner Chieppe. Tínhamos uma base consolidada. Então, qual foi meu desafio? Manter todos os projetos que estavam em andamento e avançar com ações que estivessem ligadas aos nossos principais pilares de sustentação: fortalecimento do TRC, capacitação profissional e gestão de pessoas.

E assim foi feito! Continuamos realizando, com sucesso, o PCGN, ampliamos nosso leque de cursos, palestras e treinamentos, realizamos um seminário sobre roubo de cargas que envolveu toda a Região Sudeste, criamos o núcleo capixaba da ComJovem e nos mantivemos inseridos nas principais discussões acerca do desenvolvimento do segmento que representamos. Mas também investimos num lado mais social... Inauguramos o salão de eventos do Transcaries e lançamos o projeto do Almoço Executivo, momento em que temos a rica oportunidade de interagir e trocar experiências com outros empresários, dirigentes e autoridades".



**Gestão:** 18 de dezembro de 2006 a 31 de dezembro de 2012.

### Diretoria Executiva:

José Geraldo Valadão (1º Vice-presidente)

Joceny Callenzane (2º Vice-presidente)

Liemar Pretti (Diretor-secretário)

Mario Orlandi Júnior (Diretor-tesoureiro)

## LIEMAR JOSÉ PRETTI

"Iniciamos nossa gestão contando com estrutura, ações e projetos já consolidados pelas gestões anteriores, sobretudo de Luiz Wagner Chieppe e José Antonio Fiorot. Queríamos, então, aproveitar tudo o que já havia sido feito, avançar e dar nossa cara para a gestão que se iniciava. Pautamos alguns objetivos prioritários e neles estamos trabalhando incansavelmente: conquistar a confiança das empresas, mostrar a importância do associativismo e participar das discussões e decisões que envolvem o segmento de transporte rodoviário de carga e logística, a mobilidade urbana e a melhoria das rodovias de nosso Estado.

Outra proposta da nossa diretoria é estruturar a entidade para manter as empresas atualizadas com as melhores políticas de desenvolvimento econômico e de gestão de pessoas. Vivemos um momento de indecisões econômicas e, falando especificamente do transporte de cargas, estamos sobrevivendo a um grave momento de crise. Portanto, é necessário e urgente aumentar nossa receita e reduzir os custos para que consigamos melhorar nosso resultado e rentabilidade, bem como o patrimônio social e financeiro da nossa entidade.

Temos nossa força e precisamos acreditar nela para escrever nossas conquistas na história do Transcaries. Entendemos que somente através de trabalho e articulação conseguiremos resultados para investir na capacitação de nossos profissionais, na melhoria do atendimento às necessidades sociais das sociedade em que vivemos e na sustentabilidade da cidade, do Estado e do País em que vivemos".



**Gestão:** 1º de janeiro de 2013 a 31 de dezembro de 2015.

### Diretoria Executiva:

José Geraldo Valadão (Vice-presidente)

Mario Orlandi Júnior (Diretor-financeiro)

Germana Sedano Chieppe (Diretora-financeira suplente)

### Diretoria Operacional:

Marcos Furtunato (Carga Fracionada)

Odival Antônio Rocon (Carga Lotação) e Adilson Simões (Carga Portuária)

### Diretoria Regional:

Vansionir Paganini (Diretor Regional Sul I)

Lauro Machado (Diretor Regional Sul II)

Delmar Biazatti (Diretor Regional Norte I) e Gabriel Roberto Arçari (Diretor Regional Norte II)

### Diretoria para Assuntos da ComJovem:

Roberta Fiorot

### Conselho Fiscal:

Mircea Cetto Giori, Ronaldo Salles de Sá e Luiz Belmok.

**Suplentes:** André Fiorot, Sidnei Augusto Bof e Antonio Adauto Alves.

## *Linha do Tempo*

### O Início da História

Em outubro de **1979**, empresários do segmento de transporte rodoviário de cargas logística - vislumbrando maior fortalecimento e representatividade - se uniram e fundaram a **Associação Profissional das Empresas de Transportes de Cargas do Estado do Espírito Santo**.

1

#### **Primeiro Presidente**

Com a fundação da Associação, teve início também a gestão do seu primeiro presidente, Alcyr Dário Dalla Bernardina, cuja gestão foi realizada de 26 de outubro de 1979 a 13 de maio de 1982.



2

3

#### **A primeira sede**

A primeira casa da Associação estava localizada na Rodovia BR 262 - Km 4, número 4.066, no segundo andar do edifício Canal, localizado no bairro Flórida, em Campo Grande, Cariacica. A sede era uma sala alugada, onde a entidade funcionou de 1979 a 1985.

#### **A associação vira sindicato**

Com o aumento da adesão dos empresários capixabas, aumentaram as demandas da Associação. Foi, necessário, então, começar a pensar em transformar a entidade em Sindicato. E isso aconteceu em 25 de maio de 1981, dia em que o então Ministro do Trabalho, Murilo Macedo, reconheceu a Associação como Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Espírito Santo.

## Chegada a Jardim América

Como as instalações da primeira sede própria, situada à rua B, número 15, também no bairro Flórida, já não mais atendia às demandas do segmento, surgiu a necessidade de se procurar um novo imóvel para sediar o sindicato. E assim a equipe chegou ao prédio da rua Guiana, número 7, no bairro de Jardim América, que após uma ampla reforma recebeu a equipe do Transcares, onde está até hoje.



4

## Atividades do SEST SENAT-ES começaram no Transcares

O início das atividades do SEST SENAT em solo capixaba também teve o apoio do Transcares. Vislumbrando o vasto leque de serviços realizados pela entidade em favor do profissional do setor de transportes e logística, o sindicato cedeu todo o segundo andar de suas instalações para abrigar a unidade, que funcionou ali de novembro de 1995 a março de 2003.

## O terceiro presidente

De 16 de agosto de 2003 a 17 de dezembro de 2006, a gestão do Transcares ficou sob o comando do presidente Luiz Wagner Chieppe, que levou para o sindicato ações e projetos que tinham por objetivo garantir maior profissionalização e fortalecimento do transporte rodoviário de cargas e logística.

6

7

## O segundo presidente

O empresário Ayval da Luz foi o segundo presidente da história do Transcares. E também o que ficou mais tempo respondendo pelo Sindicato: de 14 de maio de 1982 a 15 de agosto de 2003. E nesse período também escreveu seu nome nas páginas da entidade. Conhecido como Silvio Santos do setor, já que gostava de sortear presentes para os associados e colaboradores nas festas do sindicato, foi ele quem dotou as empresas com uma tabela referencial de preço, considerado o primeiro passo para profissionalizar o segmento naquela época.



5

## Criação do Programa de Capacitação de Gestores de Negócio (PCGN)

Seguindo à risca uma tendência de mercado que exige cada vez mais qualificação profissional, Luiz Wagner Chieppe e os diretores que compunham sua Diretoria Executiva lançaram o PCGN, cujo maior diferencial é o fato de ser um curso absolutamente customizado à realidade do segmento. Desde que foi lançado, tudo o que é debatido e tratado em sala de aula tem a ver com a realidade, as operações e o dia a dia das empresas de transporte rodoviário de cargas e logística do Estado.

8

9

## Inauguração da subsede de Iconha

Diante da necessidade de atender com maior eficiência às demandas das empresas associadas estabelecidas na Região Sul do Estado, e visando à adesão de novos associados, a diretoria do Transcares, contando com o apoio do empresário Vansionir Paganini, então delegado do Sindicato, alugou uma sala no centro do município, conhecido como a capital dos caminhoneiros, em fevereiro de 2006. E naquele espaço funciona sua subsede até hoje.

## Nasce o Planejamento Estratégico

O Transcares, impulsionado pelo trabalho que estava sendo realizado pelo PCGN, ampliou a oferta de treinamentos voltados para a qualificação profissional dos colaboradores do segmento. Mesmo assim, a diretoria ainda sentia falta de um "horizonte" que norteasse os futuros passos da entidade para além da capacitação e do aumento do número de associados. Dessa necessidade de pensar o futuro de maneira abrangente e sustentável começaram as discussões a respeito do Planejamento Estratégico, que foi desenvolvido pelo consultor Luiz Cezar Bongestab, de 9 a 27 de abril de 2007, para o triênio 2007/2010.

## O quarto presidente

José Antonio Fiorot elegeu-se presidente do Transcares em 18 de dezembro de 2006 e ficou no cargo até 31 de dezembro de 2012. E durante dois mandatos, além de dar continuidade aos projetos lançados pelo antecessor, esteve à frente de outras importantes conquistas, como a criação da comissão regional da ComJovem, a inauguração do Salão de Eventos do Transcares e a criação do projeto Almoço Executivo, dentre outros.

## Segmento de logística é agregado ao Transcares

No ano de 2008, o Espírito Santo e o Brasil assistiram ao "boom" das empresas de logística no mercado. Os dirigentes do Transcares, então, aprovaram em Assembleia Geral, realizada em 28 de abril de 2008, a incorporação do segmento logística no nome do Sindicato.

## Acolhimento à Aec

Seguindo algumas ações ditadas pelo Planejamento Estratégico, que mostrava a necessidade de ampliar sua rede de cooperação com órgãos e entidades públicas e privadas para otimizar as parcerias e o fortalecimento do segmento, em 9 de junho de 2009 a diretoria do Transcares atendeu a uma solicitação de empresários de Cariacica e acolheu a Aec (Associação Empresarial de Cariacica), cujos participantes buscavam uma estrutura para garantir seu funcionamento. Como mantenedora da associação, o Transcares lhe cedeu uma sala para as atividades da secretaria executiva e sedia importantes reuniões do grupo que a compõe.

10

11

13

14

12

15



## Criação da ComJovem

A Comissão de Jovens Empresários e Executivos do Transporte de Cargas e Logística chegou ao Estado na gestão de José Antonio Fiorot, em fevereiro de 2008. O lançamento oficial aconteceu na sede do Transcares, em Jardim América, e contou com a presença do coordenador nacional da comissão na época, André Ferreira, além de lideranças do Espírito Santo.

## Lançamento do projeto Almoço Executivo

No ano de 2011, a diretoria do Transcares decidiu investir num projeto novo, que tinha como objetivo propiciar um momento de interação, descontração e troca de experiências entre os associados. Nascia, então, o Almoço Executivo, encontro mensal realizado no salão de eventos do Transcares. Os convidados são empresários do setor, autoridades e políticos. O evento, realizado na terceira quarta-feira do mês, também tem garantido uma aproximação do Transcares com outros atores, o que permite mostrar a importância da entidade para o Estado e criar elos de ligação com outros dirigentes e empresários.





## Novo Estatuto

Em novembro de 2012, no final do mandato de José Antonio Fiorot, um novo Estatuto foi aprovado em Assembleia Geral. O documento foi modificado porque a nova diretoria, que tomaria posse em 1º de janeiro de 2013, sob o comando de Liemar Pretti, queria mais empresários fazendo parte do dia a dia da entidade. Seguindo nessa direção, foi criado um Conselho Consultivo, composto pelos ex-presidentes do Transcares e presidido sempre pelo seu último presidente; a Diretoria Executiva, colegiado com 10 membros eleito por voto dos associados, sob a presidência do diretor-presidente, um vice-presidente institucional e um diretor-financeiro, além de diretorias operacionais de Carga Geral Fracionada, Carga Lotação e Carga Portuária; e completando o quadro também ganharam assento os Diretores Regionais do Norte, Sul e de Iconha, e um representante da ComJovem-ES.

## Criação do Projeto Mantenedores

O novo Estatuto criou também a figura dos sócios mantenedores, parceiros que já chegaram possibilitando a abertura de novos negócios, propiciando maior interação com fornecedores e fortalecendo a estrutura financeira do Transcares.

## Reformulação do PCGN

Em 2013, após a capacitação de mais de 350 profissionais que atuam nas empresas do segmento de transporte de cargas e logística, a Diretoria Executiva do Transcares decidiu que estava na hora de promover uma grande mudança no programa de capacitação. Convidou, então, a Faesa - uma das mais respeitadas instituições de ensino do Estado - para fazer parte deste novo momento. Com a entrada da Faesa, o PCGN se transformou em curso de extensão, mas sua essência continua a mesma: garantir a capacitação dos profissionais do segmento. Ele também continua sendo realizado em módulos - nove ao todo - e as aulas acontecem duas vezes por mês, sempre às sextas-feiras e sábados, na sala de treinamento do sindicato.



## O quinto presidente

Atual presidente do Transcares, Liemar Pretti assumiu em 1º de janeiro de 2013 e seu primeiro mandato se encerrará em 31 de dezembro de 2015. O novo presidente chegou com a proposta de dar continuidade a tudo o que já havia começado, mas sempre com um olhar no futuro. "Se quisermos ser uma entidade conhecida e forte, precisamos mostrar nossa cara, o trabalho que fazemos e investir", destaca ele, cuja inquietude foi responsável, dentre outras ações, pela reformulação do PCGN e pela criação do novo Planejamento Estratégico, cujo pontapé inicial foi dado exatamente em outubro - mês que o sindicato completou 35 anos de vida.

## Parceria com o Bandes

No primeiro semestre deste ano, o Transcares comemorou uma importante conquista: parceria com o Bandes (Banco de Desenvolvimento do Espírito Santo), que propiciou uma linha de crédito especial para o segmento de cargas. Através da parceria, o banco possibilita que os associados contratem financiamentos para capital de giro e investimentos, ou seja, melhorias na estrutura que já existe, como a compra de novos equipamentos ou veículos. As linhas oferecidas têm prazos de carência e amortização flexíveis, que podem chegar a até 60 meses, e taxas de juros que variam de 1,2% ao mês, para capital de giro, a 6% ao ano, com recursos para aquisição de veículos e equipamentos, de acordo com a finalidade do crédito.

## Novo Planejamento Estratégico

No mês em que o Transcares completou 35 anos de vida, a equipe do sindicato se reuniu com os profissionais da DVF Consultoria para refazer o Planejamento Estratégico da entidade, cuja proposta é recriar o mapa de trabalho, ação e atuação do sindicato.



2014

16

17

18

19

20

21

## PCGN



O Programa de Capacitação de Gestores de Negócio (PCGN) é considerado a menina-dos-olhos do Transcares. O treinamento, cujo diferencial é o fato de ser customizado à realidade e demandas do segmento, foi lançado em 2005, durante a gestão do ex-presidente Luiz Wagner Chieppe.

Em 2009 entrou em cena o PCGN Avançado, segunda fase do programa. E nesses nove anos foram realizadas 10 turmas e qualificados mais de 350 profissionais das empresas de transporte de cargas e logísticas do Espírito Santo.

Ano passado, o presidente Liemar Pretti anunciou uma repaginada geral no programa, que ganhou a chancela da Faesa e transformou-se em curso de extensão. O objetivo principal, no entanto, manteve-se intacto: proporcionar a ex-alunos, dirigentes e gestores do segmento um conhecimento mais abrangente e técnico do negócio que representam.

## ComJovem-ES



Outra frente que vem ganhando força no Estado atende pelo nome de ComJovem. A Comissão de Jovens Empresários e Executivos do TRC foi lançada pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), em fevereiro de 2008. Seu objetivo é integrar e capacitar os empresários e executivos, despertando-os para futuras lideranças no segmento por meio de eventos, fóruns e visitas técnicas, bem como a possibilidade de troca de experiências e a possibilidade de alavancar possíveis negócios com grandes fornecedores.

A criação da ComJovem-ES ocorreu no mandato do empresário José Antonio Fiorot e para aquela primeira coordenação a diretoria indicou o nome de Roberta Fiorot. Depois dela, quem assumiu a comissão foi Pollianny Callenzane. Atualmente,

Germana Sedano Chieppe responde pela coordenação, tendo André Fiorot como vice-coordenador.

No final de 2012, quando foram realizadas mudanças no Estatuto do Transcares, a ComJovem ganhou novas funções representativas, visando uma maior participação da classe empresarial nesse colegiado. Assim, foi criada uma nova diretoria direcionada para os assuntos da comissão e a diretoria escolheu o nome de Roberta Fiorot para assumir o cargo.

Embora valorize todas as ações e projetos que levam a assinatura do Transcares, Liemar Pretti faz questão de chamar a atenção para a importância e relevância do PCGN e da ComJovem dentro da entidade.

"É preciso valorizá-los cada vez mais! O PCGN porque é um programa único e também pelo fato da capacitação ser uma de nossas principais bandeiras, afinal onde não existe conhecimento o desenvolvimento não acontece. Precisamos, portanto, continuar qualificando nossos profissionais nesse curso. E a ComJovem porque é uma importante ferramenta para garantir a continuidade do nosso segmento. Sem líderes e futuros gestores, onde o transporte de cargas vai parar? Precisamos das ideias inovadoras que só os jovens têm", diz Pretti, conclamando tais executivos para fazer parte desse time.



# Mantenedores

O Projeto Mantenedores "nasceu" junto com o novo Estatuto do Transcares, documento ajustado e aprovado em Assembleia Geral do sindicato, em 2012, no final do mandato do ex-presidente do sindicato, José Antonio Fiorot, antecessor de Liemar Pretti.

Além de possibilitar a abertura de novas parcerias e negócios, propiciar uma maior interação com fornecedores do transporte rodoviário de cargas e logística, e fortalecer a estrutura financeira do Transcares, esses sócios mantenedores chegaram também para agregar ainda mais valor ao trabalho desenvolvido pela entidade, a exemplo do que já ocorre com sucesso em outros sindicatos do segmento Brasil a fora.



Empresa com sede em Palmas, no Tocantins, que instalou uma filial no Estado e decidiu acreditar e apoiar o projeto do Transcares. Embora seja especializada em seguro de transporte de cargas, atua em todos os outros segmentos - seguro de vida, de automóveis, residencial e empresarial, dentre outros. Além da filial capixaba, existem outras no próprio Tocantins, São Paulo, Goiânia e Joinville. E este ano será inaugurada outra, em Mato Grosso.



Considerada a maior desenvolvedora de sistemas de gestão integrada (ERP) da América Latina, a TOTVS atua em 10 segmentos de mercado (Agroindústria, Construção e Projetos, Distribuição e Logística, Educação, Financial Services, Jurídico, Manufatura, Saúde, Serviços e Varejo). Entrou para o projeto com o objetivo de se aproximar dos empresários do segmento e entender suas demandas para antecipar o futuro através da implementação de novas práticas de negócios dentro dos softwares de gestão que a empresa oferece.



A DBTrans/CTF já vinha fazendo um trabalho em parceria com o Transcares através do Sicat (Sistema de Cadastro de Transportadores de Carga) antes de assinar contrato como sócio mantenedor. A empresa oferece soluções logísticas e de meios de pagamento para o setor e seus produtos são o Rodocred Frete (pagamento eletrônico de frete para terceiros) e Frota, Vale-Pedágio e CTF (utilizado para abastecimento).



A capixaba VTO Polos Empresariais é considerada a única empresa do País especializada no desenvolvimento de polos empresariais. Ela desenvolve polos considerando as potencialidades econômicas da região onde a área está inserida. E uma vez prontos, esses empreendimentos oferecem a infraestrutura necessária para a instalação de uma empresa ou indústria, de sistema viário à rede de abastecimento de água e esgoto. No Espírito Santo, Linhares e Serra foram escolhidos para sediar os investimentos da VTO porque são duas cidades que estão na linha de frente do desenvolvimento capixaba.



A empresa está há mais de 30 anos no mercado e desenvolve o Globus, software de gestão empresarial do transporte. Conta, atualmente, com uma carteira de mais de dois mil clientes transportadores espalhados por todo o País e uma equipe que opera com as mais novas tecnologias do mercado para a oferta de soluções integradas.



[www.transcares.com.br](http://www.transcares.com.br)  
[transcares@transcares.com.br](mailto:transcares@transcares.com.br)

**Transcares:** Rua Guiana, nº 7 • Jardim América  
Cariacica-ES • CEP.: 29140 250 • Tel.: 27 3246 5300

**Subsede:** Av. Danilo Monteiro de Castro, nº 278 • Sala 105  
Ed. Comercial Vêneto • Iconha-ES • CEP.: 29280 000  
Tel.: 28 3537 2741